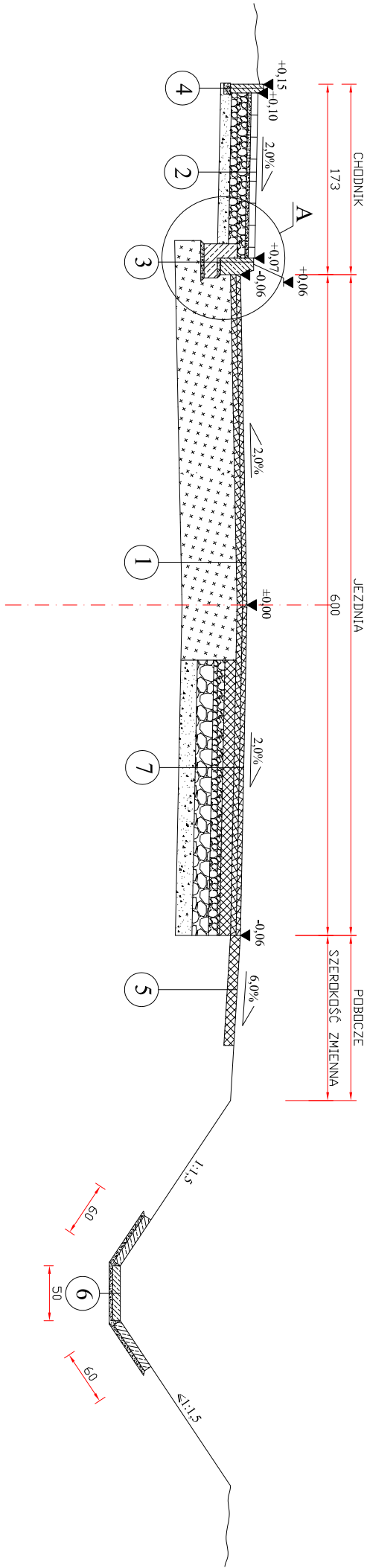


PRZESZKÓNY KONSTRUKCYJNY

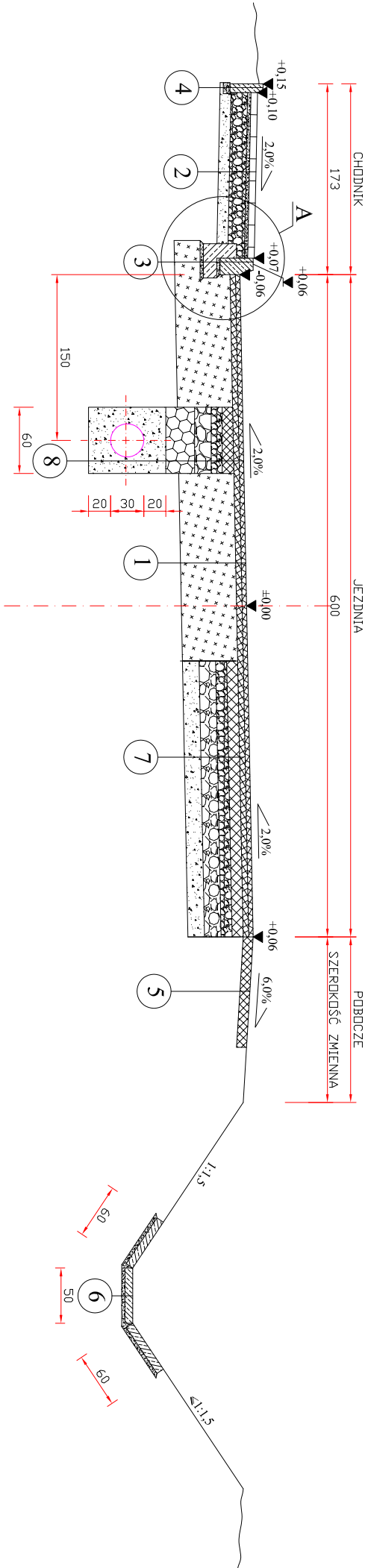
km 0,5+54,11 do 0,6+03,68; km 0,6+30,68 do 0,6+54,64

km 0,7+61,02 do 0,8+19,02



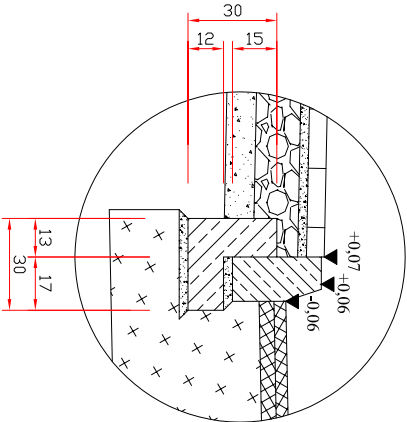
PRZESZKÓNY KONSTRUKCYJNY

km 0,5+42,30 do 0,5+78,77



SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:25



Kanalizacja

4 cm W-wa ścierna z mieszanki masykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 geosyntezy impregnowany przyklejony lepiszczem - pas o szerokości 1,5m
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50
10,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷63,0mm)
tupek przepalony (mieszanka)
podsyпка i obsypka ryny piaskiem

Nawierzchnia jezdni

- 4 cm W-wa ścierna z mieszanki masykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
- 7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 istniejąca nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia chodnika

- 6,0 cm kostka betonowa BEHATON
- 3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
- 10,0 cm w-wa odsączająca z piasku

Krawężnik betonowy

- 15x30 cm krawężnik betonowy
- 3,0 cm podsypka piaskowa
- 12,0 cm ława betonowa C 12/15
- 3,0 cm podsypka piaskowa

Obrzeże betonowe

- 8x30 cm obrzeże betonowe
- 6,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Utwardzone pobocze

- 9,0 cm destrukcji asfaltobetonowej istniejąca podbudowa

Umocnienie dna i skarp rowu

- 50x50x7 cm płytki chodnikowe z rozbiórki - dno
- 60x40x10 cm płyty betonowe ażurowe - skarpy
- 3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Wymiana podbudowy

- 4 cm W-wa ścierna z mieszanki masykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
- 7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50
- 10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50
- 10,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
- 15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷63,0mm)
- 15,0 cm w-wa odsączająca z piasku

Bogusław Reclik "BUD - ROL", Gólasowice, ul. M. Konopnickiej 2a			
Obiekt:	Przebudowa ul. Szkolnej w Goczałkowicach - Zdrój na odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Anny do skrzyżowania z ul. Jeziorną		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie, 43-200 Pszczyna, ul. Chopina 4		
Branża:	Drogonia		
Rysunek:	PRZESZKÓNY KONSTRUKCYJNE		
Projektant:	mgr inż. Justyna Walech - upr. nr 184/99	Rys. nr 7	Skala 1:50
		Data: XI 2007r.	